

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D135-161	8409.99.30	Camisa fabricada em aço inoxidável temperável a base de cromo, com grande resistência ao desgaste das ligas de médio carbono, com furo cônico de rosca (M14x1,0-6G OM904/906 1215), diâmetro da base de 25,9 mm (-0,052 mm), altura máxima aproximada de 67 mm (+-0,2 mm), peso aproximado de 0,055 kg (55 g), próprio para aplicação em bicos de cabeçotes de bloco de motores de ignição por compressão (diesel).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Camisa do bico injetor, fabricada em aço inoxidável a base de cromo, próprio para bicos de motores de ignição por compressão (Ciclo Diesel).

Aço com grande resistência ao desgaste das ligas de médio carbono e vasta resistência a corrosão do aço inoxidável ao cromo.

O componente possui furo cônico de rosca M14X 1,0- 6G OM904/906 1215.

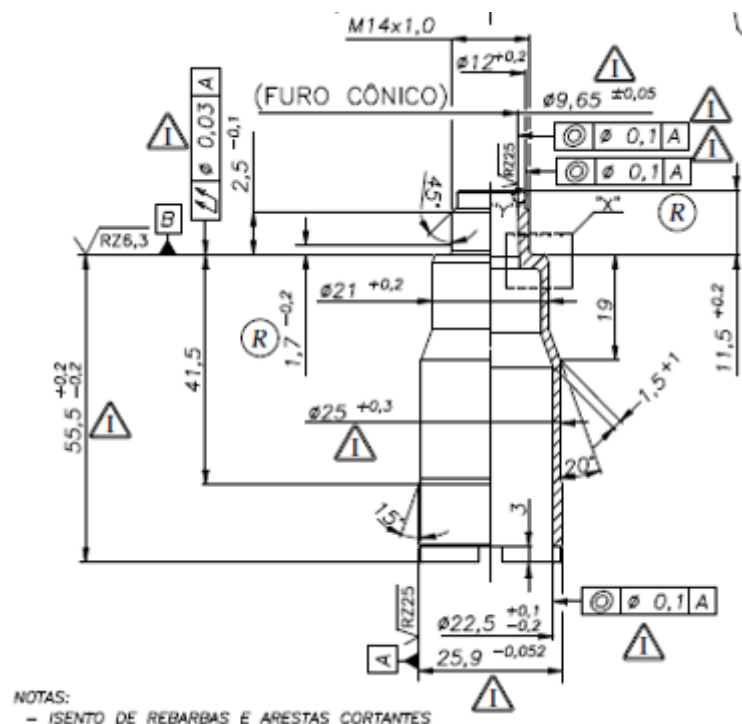
>Diâmetro da base de 25,9 mm (-0,052 mm)

>Altura máxima aproximada da peça de 67 mm (+-0,2 mm)

>Peso aproximado de 0,055 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensão em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em cabeçotes de blocos para motores de ignição por compressão (Diesel).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem como função realizar o ajuste perfeito entre o bico e seu respectivo alojamento, permitindo também a troca térmica de calor por todo o cabeçote em motores de caminhão.